

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano/wykonawczego przebudowy ścieżki spacerowej stanowiącej zejście w kierunku od ulicy Cichej do Jeziornej w miejscowości Debrzno dz. nr 713

I. Podstawa opracowania:

- 1) Umowa nr zawarta z Gminą i Miastem Debrzno
- 2) Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086)
- 3) Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43/99 poz. 430)
- 4) Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- 5) Wizja w terenie i pomiary uzupełniające

II. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa ścieżki dla pieszych pomiędzy ulicami: Cichą i Jeziorną w Debrznie.

III. Opis sytuacji:

- 1) Przebudowie podlegać będą następujące elementy ulicy:

- jezdnia jako ciągu pieszego, - zmiana nawierzchni jezdni wykonanej z kruszywa mineralnego łamanego na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej,

Długość ścieżki licząc od istniejącego chodnika przy ul. Cichej do ul. Jeziornej wynosi 0+142,41 km nawierzchnia o szerokości 3,0 m z podziałem 1,5 m pochylnia oraz 1,5 m schody terenowe .

- 2) Urządzenia obce w pasie drogowym ścieżki:

- sieć energetyczna.

IV. Niweleta:

Niweletę ścieżki poprowadzono po istniejącej nawierzchni z kruszywa oraz zaprojektowano niweletę schodów terenowych zmiennej długości uwzględniając naturalne ukształtowanie tereny.

Przekrój normalny:

Proponuje się konstrukcję nawierzchni ciąg pieszo-jezdny, jak poniżej:

- nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm szara ,

- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
średnia grubość gr, 10 cm.
- podłoże gruntowe – istniejąca nawierzchnia z kruszywa.

V. Przebieg ulicy w planie:

Przebieg ścieżki po istnieją trasie w granicach pasa drogowego.

VI. Odwodnienie:

Odwodnienie ulicy rozsączająco na terenie działki.

VII. Przekroje normalne:

Na rysunkach przedstawiono przekroje charakterystyczne oraz szczegóły konstrukcyjne przyjętych rozwiązań.

VIII. Wykonawstwo robót:

Roboty drogowe objęte projektem budowlano wykonawczym, wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Specyfikacje opracowano na podstawie OST wydanych przez GDDP W-wa stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych.

IX. Urządzenia obce:

Istniejące urządzenia obce w pasie drogowym nie wymagają przebudowy, jednak podczas realizacji robót należy zastosować się do zaleceń ZUD.